ಡಾ: ವೈ. ನಾಗಪ್ಪ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ದಿನಾಂಕ : 25–11–2004ರಂದು ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು, ಆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು, ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ದಾರರನ್ನು ಕರೆಸಿ, ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದೆ. ಆ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು, 13 ಪಾಯಿಂಟ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದಷ್ಟು ಅವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಹರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಪುನಃ ಅದನ್ನು ನೋಡಬೇಕು. At present, I feel. it is fit for occupation. ಇನ್ನೂ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮಗೆ ಅನುಮಾನವಿದ್ದರೆ, ಸ್ವತಃ ನಾನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಬಂದು ನೋಡಿ, ಅದು ಸರಿಯಾಗಿ ಇದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ (ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರೆ ಸದನದಲ್ಲಿ ಇರುವುದರಿಂದ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ಶಿಕಾರಿಪುರದಲ್ಲಿ ಈಸೂರು ಒಂದು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಸ್ಥಳವಾಗಿದೆ. ನಾನು ಒಂದು ವಾರದ ಹಿಂದ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್‌ಗೆ ಹೋಗಿದ್ದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಸಿ. ಹೆಣ್ಣುಮಕ್ಕಳ ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ಇದೆ. ಇದು 7–8 ವರ್ಷಗಳಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ 10–12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಆ ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ಒಳಗಡೆ ಒಬ್ಬರೂ ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಅದು ಸೋರುತ್ತಿದೆ. ಹೇಳುವವರು ಕೇಳುವವರು ಯಾರೂ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲೂ ಮಾತನಾಡಿದೆ. ನಾನು ಇದು ಸಂದರ್ಭವಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ. ಇದು 8 ವರ್ಷಗಳಾಗಿದೆ, ಎಸ್.ಸಿ. ಹೆಣ್ಣುಮಕ್ಕಳ ಹಾಸ್ಟೆಲ್, ದುಡ್ಡು ಖರ್ಚು ಆಗಿದೆ. ಬಾಗಿಲು ತೆಗೆದಿಲ್ಲ, ಸೋರುತ್ತಿದೆ. ಹೇಳುವವರು, ಕೇಳುವವರು ಯಾರು ಇಲ್ಲ. ಇದುವರೆಗೂ ಒಬ್ಬರೂ ಅದನ್ನು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ತಾವು ಇದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ನೋಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಡಾ: ವೈ. ನಾಗಪ್ಪ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಹೇಳಿದ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಡನೆ ಕೂಡಲೇ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಹರಿಸುತ್ತೇನೆ.

ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ.

35(1137) ಶ್ರೀವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ () : ಮಾನ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಎಷ್ಟು ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶ ಬೇಕಾಗಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ :

ಆ) ಪ್ರಸ್ತುತ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಎಷ್ಟು ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ; ಗುರುತಿಸಿರುವ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆಯೇ :

ಇ) ಸದರಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಯೋಜನೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಎಂದಿನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು. ಅದರ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾಲಮಿತಿ ಯಾವುದು ?

ಶ್ರೀಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ (ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು):

ಅ) ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅಂದಾಜು 4100 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶ ಬೇಕಾಗಬಹುದು.

ಆ) ಪ್ರಸ್ತುತ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸಲು 4266 ಎಕರೆ 27.5 ಗುಂಟೆಗಳ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಸದರಿಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಇ) ಮಾರ್ಚ್ 2005ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು. ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಹಣಕಾಸು ಸಮಾಪ್ತಿ ಆದ ನಂತರ ನಿಗಧಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ಇದನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2005 ರಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆಗಸ್ಟ್/ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2004ರಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರೂ. 1334 ಕೋಟಿಗಳೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾಲಮಿತಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಮಾಪ್ತಿ ಆದನಂತರ 33 ತಿಂಗಳುಗಳೂ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವ ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಷನಲ್ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಒಪ್ಪಂದ ಮುಗಿದಿದೆಯೇ ? ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಯಾವುದಾದರೂ ವಿಳಂಬ ಇದೆಯೆ ? ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ರಾಜ್ಯದ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರದ ಬಂಡವಾಳ ಎಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ (ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಷನಲ್ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಏನು ಇದೆ, ಇದು ಬಿ.ಒ.ಒ.ಟಿ. ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂಥ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆಗಬೇಕಾದಂತಹ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಇನ್ನೂ ಮೂರು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಆಗಬೇಕಾದಂಥದ್ದು ಇದೆ. (1) ಸಿ.ಎನ್.ಎಸ್. ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್, ಈ ಸಿ.ಎನ್.ಎಸ್. ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಬಿ.ಐ.ಇ.ಎಲ್. ಕಂಪೆನಿ. ಬೆಂಗಳೂರು ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಷನಲ್ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಮತ್ತು ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಥಾರಿಟಿ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಇವರ ಮಧ್ಯೆ ಒಂದು ಒಪ್ಪಂದವಾಗುವಂಥದ್ದು ಇದೆ. ಅದು ಒಂದು ಫಾರ್ಮಿಲಿಟಿ. ಅಷ್ಟೆ ಇದು ಸಧ್ಯದಲ್ಲೇ ಆಗುತ್ತದೆ. 2. ಇ.ಪಿ.ಪಿ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್, ಅಂದರೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಪಾರ್ಟ್‌ನರ್ಸ್ ಒಳಗೆ ಬಿ.ಐ.ಎ.ಎಲ್. ಕಂಪೆನಿ ಮತ್ತು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್, ಅವರ ಮಧ್ಯೆ ಒಂದು ಒಪ್ಪಂದ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆಗಬೇಕಾದಂತಹ ಒಪ್ಪಂದ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ. (3.) ಒ.ಎಂ.ಎಸ್.ಎ. ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಇದೆ. ಇದೂ ಸಹಿತ ಬಿ.ಐ.ಎ.ಎಲ್. ಕಂಪೆನಿ ಮತ್ತು ಜ್ಯೂರಿಕ್ ಕಂಪೆನಿಯವರ ಜೊತೆ ಆಗಿರುವಂಥಾದ್ದು. ಬಿ.ಎ.ಐ.ಎಲ್. ಕಂಪೆನಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದಂತಹ ಒಂದು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಬಿಟ್ಟರೆ ಇನ್ನು ಯಾವ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಉಳಿದಿಲ್ಲವೆನ್ನುವ ವಿಚಾರ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದಲೂ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

ಈ ಮೂರು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್‌ಗಳೂ ಇಂಟರ್ನಲ್ ಅಗ್ರೀಮೆಂಟ್‌ಗಳಾಗಿವೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಇನ್ಯಾವುದೂ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿಲ್ಲ. ಫೈನ್ಯಾನ್‌ಷಿಯಲ್ ಕ್ಲೋಷರ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಫೈನ್ಯಾನ್‌ಷಿಯಲ್ ಕ್ಲೋಷರ ಬಹುಶಃ ಫೆಬ್ರವರಿ, ಮಾರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಹಾಗಾಗಿ, ಮಾರ್ಚ್, ಏಪ್ರಿಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಬಹುದು ಎಂದು ನಾನು ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಮೊದಲು 4,500 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಈ ಯೋಜನೆಗೋಸ್ಕರ ಎಂದು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿ ತಾವು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಈಗ ನೀವು ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ 4,100 ಎಕರೆ ಎಂದು ಇದೆ. ಉಳಿದ 400 ಎಕರೆಯನ್ನು ಯಾರ ಒತ್ತಡಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಯಾವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಇದುವರೆಗೂ ನಾವು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಯೋಜನೆಗೆ ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಜಮೀನು 4,266 ಎಕರೆ, ಆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಫೈನಲ್ ಮಾಡುವಾಗ ಅಲೈನ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ವಲ್ಪ ಚೇಂಜ್ ಆಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ, ಇನ್ನೂ 263 ಎಕರೆ ಜಮೀನು ಬೇಕಾಗಿದ್ದು, it is under acquisition ಒಟ್ಟು 4,529 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ನಾವು ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರೋಸಸ್‌ನಲ್ಲಿ 263 ಎಕರೆ ಇದೆ It is in the final stages. ಸರ್ಕಾರದ ವಶದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 4,266 ಎಕರೆ ಇದೆ. ಈ 4,529 ಎಕರೆಯಲ್ಲಿ 3,284 ಎಕರೆಯನ್ನು ನಾವು ಲ್ಯಾಂಡ್ ಲೀಸ್ ಅಗ್ರೀಮೆಂಟ್ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಮೊನ್ನೆ ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನೂ 210 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ನಾವು ಅವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. That will be handed over, once the work starts. ಅವರಿಗೆ ಒಟ್ಟಾರೆ 4,010 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ನಾವು ಬಿಟ್ಟು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಉಳಿದಂಥ ಸುಮಾರು 400 ಚಿಲ್ಲರೆ ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶವು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ವಶದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಿ.ಐ.ಎ.ಎಲ್ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರೋಮೋಟ್ ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಕೆ.ಎಸ್.ಐ.ಐ.ಡಿ.ಸಿ. ಮೂಲಕ ಕೆ.ಎಸ್.ಐ.ಐ.ಡಿ.ಸಿ. ವಶದಲ್ಲಿ ಈ 400 ಚಿಲ್ಲರೆ ಎಕರೆ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಸೇವಿಂಗ್ ಆಗಿದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಮತ್ತೆ ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಲು ಹೊರಟಿದ್ದೀರಾ ? ಏಕೆಂದರೆ, ಮತ್ತೆ ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಬೇಕು, ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅವರ ಕೈಯ್ಯಲ್ಲಿ ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿಸಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಸುದ್ದಿ ಇದೆ. ಹಾಗಾಗಿ, ಮತ್ತೆ ಇದಕ್ಕೆ ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸಲು ತಾವು ಹೊರಟಿದ್ದೀರಾ ಎನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇದು ಮೊದಲನೆಯದು, ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ತಾವು ಪಡೆದಿರುವ ಸುಮಾರು 4,500 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಮ್ಯಾಲೀಕರಿಗೆ ಯಾವ ಯಾವ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ದರದಲ್ಲಿ ಪಡೆದಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲದೆ, ಇನ್ನೂ ಅನೇಕ ಜನಗಳಿಗೆ ಹಣ ಬಂದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಕೂಗು ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎನ್ನುವುದನ್ನೂ ದಯವಿಟ್ಟು ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ನಾನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ ಐದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಂತೆ ನಾವು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನೂ ಕೆಲವರಿಗೆ, ಉದಾಹರಣೆಗಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ, ಅಕ್ಸಿಸಿಷನ್ ಪ್ರೋಸ್‌ನಲ್ಲಿರುವಂಥ 263 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನಾವು ಇನ್ನೂ ಸಹ ಪರಿಹಾರದ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡದೇ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ನಿಜ. ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರಿಗೂ ಸಹ ಪರಿಹಾರ ಸಿಗುವ ಹಾಗೆ ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಪರಿಹಾರ ಕೊಟ್ಟಮೇಲೆ ಈ 263 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದರು. ಹಿಂದೆ, ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದಂಥ ಯಾವುದೇ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್‌ಗಳು ಆಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಕನ್ಸೆಷನ್ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಸಹಾ ಆಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಬಿ.ಒ.ಒ.ಟಿ. (ಬೂಟ್) ಅಂದರೆ ಬಿಲ್ಡ್, ಓನ್, ಆಪರೇಟ್ ಎನ್ನುವ ಸಿಸ್ಟಂನಲ್ಲಿ ಈ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನ್ನು ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ಹೊರಟಿದ್ದೇವೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಹಿಂದೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಬಿ.ಐ.ಎ.ಎಲ್. ಕಂಪನಿಗೆ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಸಹಾ ಕೊಟ್ಟಿರಲಿಲ್ಲ. ಈ ಸಮ್ಮಿಶ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದ ಮೇಲೆಯೇ ಕನ್ಸೆಷನ್ ಅಗ್ರೀಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಸೈನ್ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು. ಹಿಂದೆ ಏನೂ ಸರ್ಕಾರ ಬಿ.ಐ.ಎ.ಎಲ್.

ಕಂಪನಿಗೆ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಸಹಾ ಕೊಟ್ಟಿರಲಿಲ್ಲ. ಈ ಸಮ್ಮಿಶ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದ ಮೇಲೆಯೇ ಕನ್ಸೆಷನ್ ಅಗ್ರೀಮೆಂಟಿಗೆ ಸೈನ್ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು. ಹಿಂದೆ ಏನೂ ಕೆಲಸ ಆಗಿರಲಿಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ರೆಕಾರ್ಡ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿದೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಇದು ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಬೇಕಾದ ಜಮೀನು 4,529 ಎಕರೆ, 4,266 ಎಕರೆ ಇತ್ಯಾದಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಈ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವಾಮ್ಯದಲ್ಲಿರುವಂಥ ಜಮೀನೆಷ್ಟು ? ಅಂದರೆ ನಿಮ್ಮದೇ ಜಮೀನು ಎಷ್ಟಿತ್ತು, ಎಷ್ಟು ಜಮೀನನ್ನು ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದಿರಿ ? ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ನಾನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಿವಿ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಲು ಇಚ್ಛೆ ಪಡುತ್ತೇನೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಸರ್ಕಾರ ಹೇಳಲು ಇರಲಿಲ್ಲ. ಆಗ ಇದ್ದದ್ದು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸರ್ಕಾರವೇ, ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಸರ್ಕಾರ ಇತ್ತು. ಈ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟಿಗಾಗಿ ಅಫಿಷಿಯಲ್ಲಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಕರೆದು, ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಮೋಸ್ಟ್ ಎಲ್ಲಾ ಕ್ಲಿಯರ್ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಈ ಸದನದಲ್ಲೇ ಅಭಿನಂದನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಅದಕ್ಕೆ ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನೂ ಮಾಡಿದರು. ಅವತ್ತು, ಬೇರೆ ಯಾರೋ ಪ್ರಧಾನಿ ಇದ್ದರು, ಈಗಿರುವ ಪ್ರಧಾನಿಯೇ ಬೇರೆ. ಈಗಿರುವವರನ್ನು ಕರೆಸಿಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಒಂದೇ ಒಂದು ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಪುನಃ ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುವಂಥಾದ್ದು ಈ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶೋಭೆ ತರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದೇ ? ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಡಿ ಎಂದು ಮಾತ್ರ ಹೇಳಲು ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ಉಳಿದದ್ದು ನಿಮಗೆ ಬಿಟ್ಟದ್ದು. ಈ ಜಮೀನು ಯಾರದ್ದು, ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು, ಎನ್ನುವುದನ್ನು ದಯಮಾಡಿ ತಿಳಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಎಗ್ಸಾಕ್ಟ್ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲ. ನನಗೆ ತಿಳಿದಿರುವ ಹಾಗೆ 4000 ಎಕರೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಒಂದು ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಸರ್ಕಾರದ ಜಮೀನು ಇತ್ತು. ಉಳಿದಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ನಾವು ರೈತರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಟ್ಟು ಕೆ.ಐ.ಎ.ಡಿ.ಬಿ. ಮೂಲಕವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕೆ.ಎಸ್.ಐ.ಐ.ಡಿ.ಸಿ. ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಹಿಂದೆ ಯಾವುದೇ ಅಗ್ರೀಮೆಂಟ್ ಆಗಿರಲಿಲ್ಲ ಸರ್ಕಾರ ಇದನ್ನೊಂದು ಪ್ರತಿಷ್ಠೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು, ಇದರಿಂದ ಪ್ರಚಾರ ಪಡೆಯಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲ. ಈಗ ಇದಕ್ಕೆ ಅಗ್ರೀಮೆಂಟ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದಾಗಿ, ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಮತ್ತು ಈ ಸದನದ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಸ್ವಾಗತ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದು ಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಕಳೆದ ವರ್ಷ, ಮಿನಿ ವಿಧಾನಸೌಧ (ವಿಕಾಸ ಸೌಧ)ವನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ತರಾತುರಿಯಲ್ಲಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಮಾಡಿದರು. ಮತ್ತೆ ಯಾವಾಗ ಅದರ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಅದು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೇಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಿ. ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಕೇಳಿದರೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿ ನಾವು ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಸರ್ಕಾರ ಎಂದರೆ ನೀವೆಲ್ಲಾ ಸೇರಿಯೇ ಆಗಿರುವುದು. ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆಯೇ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಬೇಕು ಎಂದರ ಬೇರೆಯೇ ಕೇಳೋಣ, ಅದರಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆಯೇನೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಮಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈಗ ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗಿದೆ, ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಆಗಿದೆ ಎನ್ನುವ ತಮ್ಮ ಪೀಠಿಕೆ ನೋಡಿದರೆ ತಾವು ಮತ್ತೊಂದು ಸಾರಿ ಅದನ್ನು ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಉದ್ದೇಶ ಕಾಣುತ್ತಿದೆ. ಆಗ ಆಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ಎಲ್ಲಾ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನುವುದು ತಮ್ಮ ಪೀಠಿಕೆ. ಹಾಗಾದರೆ, ಈ ಮೊದಲು, ಮಾಜಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗದಂಥ, ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಂ. ಕೃಷ್ಣಾರವರು ಹಾಕಿರತಕ್ಕಂಥ ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆಯ ಶಿಲೆಯನ್ನು ಎಲ್ಲಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತೀರಿ, ಅದನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ಇಡುತ್ತೀರಿ ? ಏಕೆಂದರೆ, ಈಗಾಗಲೇ ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ದಿನಾಂಕದಲ್ಲಿ, ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗಿದೆ. ತರಾತುರಿಯಲ್ಲಿ ನೀವೆಲ್ಲಾ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಗಿ ಕುಳಿತು ನಡೆಸಿದಿರಲ್ಲಾ. ಆ ಒಂದು ಶಿಲೆಯನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ಇಡುತ್ತೀರಿ? ಅದನ್ನೂ ಸಹ ಹೇಳಬೇಕು, ಏಕೆಂದರೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಉದ್ಘಾಟಮೆ, ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ಎಂದು ಬರೆದಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಮತ್ತೆ ನೀವು ನಾಲ್ಕು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಅಣಿಯಾಗುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ಇದು ಅತ್ಯಂತ ಅಗೌರವವಾದುದು ಮತ್ತು ಮಾಜಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಾಡಿದಂಥ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಅಗೌರವಪಾಗುತ್ತದೆ. ನೀವು ಪ್ರಚಾರದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ಈಗ ಹೊಸ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ, ಹಿಂದೆ ಇದ್ದಂಥ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬೇರೆ, ಅವತ್ತಿನ ಸರ್ಕಾರ ಬೇರೆ. ಈಗ ನೀವು ಬಂದಿದ್ದೀರಿ, ನೀವು ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದೀರಿ, ನಿಮ್ಮಗಳದ್ದೆಲ್ಲಾ ಪ್ರಚಾರ ಸಿಗಲಿ ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ತಾವು ಇದಕ್ಕೆ ಮತ್ತೆ ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಾ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಬೇಕು. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಯಾವುದೇ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಕನ್ನಡಿಗರಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗವಿಲ್ಲ. ಅದು ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವಿರಬಹುದು ಅಥವಾ ಬೇರೆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವಿರಬಹುದು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ, ಮುಂದೆ ಅಗತಕ್ಕಂಥ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥವರು 100ಕ್ಕೆ 99 ಭಾಗ ಕನ್ನಡಿಗರೇ ಆಗಿರಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಶರತ್ತನ್ನು ತಾವು ವಿಧಿಸುವಿರಾ ಇವೆರಡನ್ನೂ ತಾವು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಈಗ ದೇಶದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಎಲ್ಲಾ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಥಾರಿಟಿ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾದ ವಶದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥವುಗಳಾಗಿವೆ. ಯಾವುದೇ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ವಶದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಈಗ ನಾವು ಮಾಡುತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥ ಬಿ.ಐ.ಎ.ಎಲ್. ಯೋಜನೆ ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲೇ ಒಂದು ಹೊಸ ಮಾದರಿಯಾಗತಕ್ಕಂಥಾದ್ದಾಗಿದೆ. ಅಂದರೆ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು 2–3 ಕಂಪನಿಗಳು ಸೇರಿ ಒಂದು ಹೊಸ ಕನ್‌ಸಾರ್ಷಿಯರಿಅನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿ, ಒಂದು ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಶುರು ಮಾಡಿ, ಆ ಕಂಪನಿಯವರು ಮಾಡುತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯರಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಎನ್ನುವಂಥಾದ್ದನ್ನು ನಾನು ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನುವ ಭರವಸೆಯನ್ನು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇದೊಂದೇ ಅಲ್ಲ, ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ, ನಾನು ಪತ್ರಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೂ ಸಹ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ, ಡಾ: ಸರೋಜಿನಿ ಮಹಿಷಿಯ ವರದಿಯ ಮುಖ್ಯಾಂಶದಂತೆ ಕನ್ನಡಿಗರಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಾನು ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಅದನ್ನು ಅನುಷ್ಟಾನಕ್ಕೆ ತರಲು ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಈಗ ಹೊಸದಾಗಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಬಿ.ಐ.ಎ.ಎಲ್. ನಲ್ಲೂ ಸಹಿತ ಅಂದರೆ ಹೊಸದಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟಿನಲ್ಲೂ ಸಹ ಇದನ್ನು ಅನುಷ್ಟಾನಗೊಳಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು, ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹಿಂದಿನ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಬಗ್ಗೆ

ನಮಗೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಗೌರವವಿದೆ, ಅವತ್ತಿನ ಪ್ರಧಾನಿಗಳ ಬಗ್ಗೆಯೂ ನಮಗೆ ಗೌರವವಿದೆ. ಅವರು ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ನಾನು .....

(ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರು ಮಾತನಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಪಟ್ಟರು)

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನಾನು ಇನ್ನೂ ಏನನ್ನೂ ಹೇಳಿಯೇ ಇಲ್ಲ. ನಾನು ಹೇಳುವುದನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೇ ಇವರು ತಯಾರಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಇಲ್ಲೇ ಸಿಕ್ಕಿಬಿದ್ದರು ಇವರು.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಸಿಕ್ಕಿಬೀಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಕಳ್ಳತನವನ್ನೇನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಅವತ್ತು ಇವರೂ ಸಹ ಈ ಸದನದ ಶಾಸಕರಾಗಿದ್ದರು, ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತಿದ್ದರು, ಮುಂದೆ ಯಾವ ಸರ್ಕಾರ ಬರುತ್ತದೋ ಎಂದು ತರಾತುರಿಯಲ್ಲಿ ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಅವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಹಿಂದೆ ಇದ್ದಂಥ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಈ ಒಂದು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ, ಈಗ ಅವರು ಯಾವ ಮೂಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೋ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ.....

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್ ಸಿಂಧ್ಯ : ನಾವು ಮತ್ತೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ನಾನು ಎಲ್ಲೂ ಹೇಳಿಯೇ ಇಲ್ಲ. ಅವರು ಏನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ನಿಮಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ ನಾನು.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ವಿ. ಶ್ರೀರಾಮರೆಡ್ಡಿ : ನೀವು ಹಾಗಲ್ಲ ಹೇಳಿದ್ದು, ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ ನೀವು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆಯಿತು, ಈಗಾಗಲೇ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಚರ್ಚೆಯಾಗಿದೆ. ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹೋಗೋಣ. ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾನ್ಯ ರಘುಪತಿ ಭಟ್‌ರವರು.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಸಿ. ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಒಂದೇ ಒಂದು ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ದಯಮಾಡಿ ಮುಂದೆ ಹೋಗೋಣ ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿಯವರೇ, ಈಗಾಗಲೇ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಹಳ ಕಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಿಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಸಿ. ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿ :-ಒಂದೇ ಒಂದು ಮುಖ್ಯವಾದಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಅಲೈನ್‌ಮೆಂಟ್ ಚೇಂಜ್ ಆಗಿ 250 ಎಕರೆ ಎಕ್ಸ್‌ಟ್ರಾ ಜಮೀನನ್ನು ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಒಂದು ಕಡೆ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ 400 ಚಿಲ್ಲರೆ ಎಕರೆ ಸೇವ್ ಆಗಿ ಗವರ್ನ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ತಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ, ಅಲೈನ್‌ಮೆಂಟ್ ಚೇಂಜ್ ಆಗಿದ್ದರಿಂದ 266 ಎಕರೆ ಎಕ್ಸ್‌ಟ್ರಾ ಜಮೀನಿನ ಅಕ್ವಿಷಿಷನ್‌ಗೆ ಪ್ರಪೋಜಲ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಮತ್ತೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ 400 ಚಿಲ್ಲರೆ ಎಕರೆ ನಮಗೆ ಉಳಿದು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಇದರ ಅಗತ್ಯ ಇತ್ತೇ ? ಹಾಗೆಯೇ alignment change ಆಗಿದ್ದರಿಂದ Cost save ಆಯಿತೇ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, acquire ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದದ್ದು ಒಟ್ಟು 4529 ಎಕರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ 4266 ಎಕರೆ ಜಾಗವನ್ನು acquire ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದ

ಮೇಲೆ fresh acquire ಒಂದು ಎಕರೆಯನ್ನು ಸಹಿತ ನಾವು ಮಾಡಿಲ್ಲ ಈ 263 ಎಕರೆ ಜಮೀನು ಏನಿದೆ. it is under the process the acquisition. Totally the acquisition comes to 4529 acres of land. ಅದರಲ್ಲಿ 3884 ಎಕರೆ ಜಾಗವನ್ನು ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನೂ 210 ಎಕರೆ ಜಾಗವನ್ನು ನಾವು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ 510 ಎಕರೆಯನ್ನು ನಾವು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನ 410 ಎಕರೆ ಜಾಗವನ್ನು ಯಾರು ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ equity shareholder ಆಗಿದ್ದಾರೆ, KSSIDC ಏನಿದೆ, ಅದರ ವಶದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಬಹಳ ಪ್ರಮುಖವಾದಂಥ ಅಂಶವನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಎಕರೆಗೆ ರೂ.5 ಲಕ್ಷ ಕೊಟ್ಟು ಬಡ ರೈತರಿಂದ ಜಾಗವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಜಾಗದಲ್ಲಿ Airport ಬರುತ್ತದೆ. ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಜಾಗವನ್ನು acquire ರೈತರಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಅದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಅಭ್ಯಂತರವಿಲ್ಲ ಈಗ acquire ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಏನು ಜಾಗ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ ಅದು ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ ರೂ. 50 ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ಬೆಲೆ ಬಾಳುತ್ತದೆ. ಅದರ ಲಾಭವನ್ನು ಆ ರೈತರು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಿ. ದಯಮಾಡಿ Airport ಗೆಂದು ಎಷ್ಟು ಜಾಗದ ಅಗತ್ಯವಿದೆಯೋ ಅದನ್ನು acquire ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮದೇನೂ ಅಭ್ಯಂತರವಿಲ್ಲ. ಉಳಿಯುವ 300–350 ಎಕರೆ ಜಾಗವನ್ನು ಆ ರೈತರಿಗೆ ಇವತ್ತಿನ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಬೆಲೆ ಏನಿದೆ ಅದರಂತೆ ಅವರಿಗೆ compensation ಕೊಡಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಆ ಜಾಗವನ್ನು ಸಂಬಂದಪಟ್ಟ ರೈತರಿಗೆ ವಾಪಸ್ಸು ಕೊಟ್ಟುಬಿಡಿ. ಅವರು ಬದುಕಿಕೊಳ್ಳಲಿ. ನೂರಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಂಥ ಪಿತ್ರಾರ್ಜಿತ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಈ ರೀತಿ ನಿಮಗೆ ಖುಷಿ ಬಂದಂತೆ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವಷ್ಟು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ನಾವು ಸರ್ಕಾರದ ಆಸ್ತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆಂದು ಯಾರದೋ ತಲೆ ಬೋಳಿಸಿ ನೀವು ಸರ್ಕಾರದ ಆಸ್ತಿ ಎಂದು ಹೇಗೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ ? ನೀವೂ ಕೂಡ ರೈತರ ಮಕ್ಕಳಾಗಿದ್ದೀರಿ, ಕಳಕಳಿ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆ ರೈತರಿಗೆ ಇವತ್ತಿನ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ರೇಟ್ ಕೊಡಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ವಾಪಸ್ಸು ಆ ಜಾಗವನ್ನು ರೈತರಿಗೆ ಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ಹೆಗ್ಡೆ (ಬ್ರಹ್ಮಾವರ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಕೇಳಬಯಸುವುದೇನೆಂದರೆ, ಹಿಂದಿನ ಸಚಿವರು ಯಾವುದೇ ಒಂದಕ್ಕೆ acquistion ಮಾಡುವಾಗ land auditing ಎಲ್ಲಾ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈಗಿನ ಸಚಿವರಾದ ತಾವು ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತಿದ್ದೀರಿ, ಇವತ್ತು ಮಾಡುವುದು ಆ ಮೇಲೆ de-notification ಮಾಡುವುದು. ಇವರಿಗೆ ಒಂದು project ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೇ ? ಇದೊಂದು ದಂಧೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುವುದೇನೆಂದರೆ, ಇನ್ನು ಮುಂದೆಯಾದರೂ ಯಾವುದೇ purpose ಗೆ ಯಾವುದಾದರೊಂದು acquisition ಮಾಡುವಾಗ ನೀವು Land Audit ಮಾಡಿಸಿ ಇಂತಿಷ್ಟು ಬೇಕೆಂದಿದಾಗ ಅಷ್ಟನ್ನು ಮಾತ್ರ acquire ಮಾಡಿಸಿ. ಮಾಡಿರುವಂಥದ್ದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ, ಈ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ಕೊಡಿ. ಆದರೆ ಮಾಡುವಾಗಲೇ ನಿಮಗೆ ಇಂತಿಷ್ಟು ಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿಸಿ acquire ಮಾಡುವಂಥದ್ದು ಸೂಕ್ತ ಎನ್ನುವುದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್ : ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆ .....

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, No. that is a separate question. Bangalore-Mysore corridor project ಗೂ International Airport ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್ : ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲಂತಲ್ಲ. ಸಂಬಂಧವಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೀರೆಂದರೆ, ನೀವು ಒಂದು ಸಮಿತಿ ಮಾಡಿ ಅವರಿಂದ ಒಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಈಗಾಗಲೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜಮೀನು ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ರೈತರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಿಮ್ಮ ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್‌ನವರು ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಲ್ಲಾ ಹಾಗಾದರೆ ಅದೇ ರೀತಿ ಇಲ್ಲಿ ಕೂಡ ರೈತರಿಗೆ ಏಕೆ ವಾಪಸ್ಸು ಮಾಡಬಾರದು?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಶ್ರೀ ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ಹೆಗ್ಡೆಯವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ನಾನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. Bangalore International Airport Limited ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಯಾವುದೇ ಜಮೀನನ್ನು ಸಹಿತ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ನಾವು ಮಾಡುವುದು ಇಲ್ಲ. ಇದು ಒಂದನೆಯ ವಿಚಾರ. ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು 400 ಎಕರೆ ಜಾಗ ಏನು ಉಳಿಯುತ್ತದೆ ಅದನ್ನು ರೈತರಿಗೆ ಏಕೆ ವಾಪಸ್ಸು ಕೊಡಬಾರದೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಏನೆಂದರೆ, acquire ಮಾಡಿದಂಥ ಜಮೀನು ಏನು ಉಳಿಯುತ್ತದೆ. ಅದು ಯಾರ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಯಾವ postition ನಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ Air India ದವರು 10 ಎಕರೆ ಜಮೀನು ಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. MSL ನವರೂ ಸಹ 20 ಎಕರೆ ಜಮೀನು ಬೇಕು, ನಮ್ಮ ರೈತರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂಥ storage ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇಂಥ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆಲ್ಲಾ ಆ ಜಮೀನನ್ನು ನಾವು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಯೋಗೀಶ್ ಭಟ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ನಾನು ಕೇಳಿದ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಶ್ನೆ un-starred ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಒಂದು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಮಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಆಗುವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಾದ ತಮಗೆ ಇದು ಗೊತ್ತಿದ್ದು ತಾವು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಭೇಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಈ second runway ಇದನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರುವಂಥ ಜಾಗ ವಶಪಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಹಾಗು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ rehabilition ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೋಸ್ಕರ ರೂ.10 ಕೋಟಿಯನ್ನು ತಕ್ಷಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇದು ಮಂಗಳೂರು Airport ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕೆ ನಾನು prepare ಆಗಿ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅವರು separate ಆಗಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಲಿ. ಆಗ ನಾನು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಾನ್ಯ ಕೆ. ರಘುಪತಿ ಭಟ್ ರವರ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಹಕಾರ ಇಲಾಖೆಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ರಘುಪತಿ ಭಟ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇದು ಸಕ್ಕರೆ ಸಚಿವರಿಗೆ ಕೇಳಿದಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗಿದೆ.